

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА Редукторный завод в годы войны

Барышский редукторный завод (ныне открытое акционерное общество «Редуктор») берёт своё начало с сентября 1935 года, когда в Барыше было создано новое предприятие – авторемонтные мастерские Измайловского леспромхоза, официально – Барышский «Автотранс» треста «Средневоггалес». Здесь восстанавливали автотранспорт, выпускали детали для нужд лесозаготовителей.

Перед войной в штате мастерских значилось 53 рабочих, в том числе пять токарей, два медника, вулканизаторщик, два молотобойца.

Одним из предприятий, крепившим оборону страны в годы Великой Отечественной войны, были и располагавшиеся в Барыше авторемонтные мастерские. Уже на третий день войны там получили повестки восемь человек, а всего предприятие отправило на фронт 48 своих работников.

В каждой бригаде «на брони» оставили только по одному мастеру-мужчине. Ушедших воевать заменили женщины и подростки.

В начале войны небольшой коллектив ремонтников пополнился 17-ю специалистами эвакуированного Брассовского механического завода. Вместе с работниками прибыло современное по тому времени оборудование.

С 16 августа 1941 года здесь стали работать по одиннадцать часов в смену. В коллективе насчитывалось 135 пар рабочих рук.

Тут трудились люди разных возрастов. Конторскому служащему Аверьяну Степановичу Ходорову на начало войны было 56 лет, инструментальщику Ивану Митрофановичу Рыбакову и столяру Ивану Зиновьевичу Пятаеву - по 57, плотнику Якову Ивановичу Богдашкину – 59. На фронт их не взяли по причине возраста. Воевать ушли более молодые. На их места заступили женщины и подростки. Екатерина Васильевна Аникина и Антонина Ивановна Бакастова стали токарями, Анна Ивановна Благочиннова – шофёром, Клавдия Артемьевна Волкова – слесарем. В четырнадцать-шестнадцать лет приобщились к труду фрезеровщик Геннадий Иванович Вахмянин, водитель Семён Васильевич Сураев, токарь Анатолий Петрович Журавлёв, молотобоец Борис Иванович Ульянин, плотник Николай Михайлович Фёдоров, столяр Александр Иванович Шманин, кочегар небольшой заводской электростанции Василий Степанович Пятаев и другие ребята.

18 марта 1944 года авторемонтные мастерские получили статус завода. Свой первый в новом правовом положении годовой план предприятие выполнило на 118 процентов. Отсюда на фронт отправлялись

отремонтированные автомобили ЗИС-5 и запасные части к ним. А ещё заводчане выпускали простейшие повозки из металлического листа. В зимнее время бойцы размещались на таких «волокушах», а боевые машины (танки, тягачи) брали их на прицеп и перевозили на небольшие расстояния.

Всеми работами руководили директор завода Пётр Кузьмич Корчагин и начальник мастерских Николай Пименович Ермаков.

Районная газета «Коммунист» в номере за 5 октября 1944 года сообщала. «Огромный производственный подъём в дни предоктябрьского соревнования отмечается на Барышском авторемонтном заводе. Коллектив план истекшего месяца значительно перевыполнил. Пример в работе показывают стахановцы – токарь Савельев Г.Е., слесарь Буненков И.Г., кузнец Горелов Я.Е., дающие по полторы-две нормы ежедневно».