



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БАРЫШСКИЙ РАЙОН»

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

20.05.15

г. Барыш

№ 484-А

Экз. №    

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2018 годы» в новой редакции**

В целях обеспечения сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения качества транспортного обслуживания и создания условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Барышского района, обеспечения транспортной доступности, для жителей отдаленных населенных пунктов района и охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, в соответствии с п.п. 5 п. 1 статьи 14, п.п. 5, 6 п. 1 ст. 15 Федерального Закона Российской Федерации от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 07.05.2013 г. № 104 - ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный Кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием бюджетного процесса», Уставом муниципального образования «Барышский район» **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2018 годы» с приложениями к подпрограммам, входящими в муниципальную программу, и Приложение № 1 к муниципальной программе «Значения целевых индикаторов и показателей муниципальной программы», Приложение № 2 к муниципальной программе «Система мероприятий муниципальной программы» в новой редакции.

2. Признать утратившими силу:

    постановление администрации муниципального образования «Барышский район» от 13.03.2014 № 295 - А «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2018 годы»;

    постановление администрации муниципального образования

«Барышский район» от 25.04.2014 № 524 - А «О внесении изменений в постановление (от 13.03.2014 г. № 295 - А)»;

постановление администрации муниципального образования «Барышский район» от 16.07.2014 № 854 - А «О внесении изменений (постановление от 13.03.2014 № 295 - А )».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования .

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления экономического развития - начальника отдела экономического планирования, инвестиций Л. Г. Мажову.

Глава администрации

С. В. Кочетков

О. А. Жданова  
2-11-21

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению администрации  
муниципального образования  
«Барышский район»  
от 20.05.2015 №484-А

**Муниципальная программа «Развитие транспортной системы  
муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2018 годы»**

## Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2018 годы (далее – муниципальная программа).
Муниципальный заказчик муниципальной программы (Муниципальный заказчик – координатор муниципальной программы)	Администрация МО «Барышский район»
Исполнители и соисполнители муниципальной программы	<p>Управление топливно - энергетических ресурсов, жилищно - коммунального хозяйства, строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район».</p> <p>Отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район».</p> <p>Управление образования МО «Барышский район»</p> <p>ОГИБДД МО МВД России «Барышский» (по согласованию).</p> <p>ГУЗ « Барышская ЦРБ» (по согласованию).</p>
Подпрограммы муниципальной программы	<p>- «Ремонт и модернизация дорожного хозяйства муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2016 г.г.»;</p> <p>- «Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО «Барышский район» на 2014 - 2018 годы»;</p> <p>- «Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по внутримunicipальным маршрутам Барышского района Ульяновской области на 2014 - 2017 годы»;</p> <p>- «Повышение безопасности дорожного движения в Барышском районе на 2014-2018 годы».</p>
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Барышского района.</p> <p>Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.</p>
Целевые индикаторы муниципальной программы	<p>Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Количество приобретенной дорожно - строительной техники.</p> <p>Площадь благоустроенной придомовой территории.</p> <p>Количество приобретённых автобусов.</p> <p>Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем их количестве.</p> <p>Коэффициент использования парка автобусов</p>

	<p>организациями транспорта. Количество перевезённых пассажиров общественным автомобильным транспортом.</p> <p>Пассажирооборот общественного автомобильного транспорта.</p> <p>Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.</p> <p>Число лиц погибших в результате ДТП.</p> <p>Число пострадавших в результате ДТП.</p> <p>Транспортный риск (количество ДТП на 10,0 тысяч единиц транспортных средств).</p>
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Муниципальная программа реализуется в течение пяти лет, с 2014 года по 2018 год.
Ресурсное обеспечение муниципальной программы с разбивкой по этапам и годам реализации	<p>Общий объём финансирования программы - 52206,70 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из областного бюджета - 8860,32 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышский район» - 40454,68 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 2507,70 тыс. рублей;</li> <li>- средства организаций транспорта - 384 тыс. рублей (по согласованию).</li> </ul> <p>2014 г. - 10395,60 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из областного бюджета - 0 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышский район» - 8789,90 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 1605,70 тыс. рублей;</li> <li>- средства организаций транспорта - 0 тыс. рублей (по согласованию).</li> </ul> <p>2015 г. - 25518,80 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из областного бюджета - 8860,32 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышский район» - 15771,48 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 791,00 тыс. рублей;</li> <li>- средства организаций транспорта - 96 тыс. рублей (по согласованию).</li> </ul> <p>2016 г. - 14488,30 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из областного бюджета - 0 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышский район» - 14281,30 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 111,00 тыс. рублей;</li> <li>- средства организаций транспорта - 96 тыс. рублей (по согласованию).</li> </ul> <p>2017 г. - 987,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из бюджета МО «Барышский район» - 891,0 тыс. рублей;</li> <li>- средства организаций транспорта - 96,0 тыс. рублей (по согласованию).</li> </ul>

	<p>2018 г. - 817,0 тыс. рублей, в том числе:  - из бюджета МО «Барышский район» - 721,0 тыс. рублей;  - средства организаций транспорта - 96,0 тыс. рублей (по согласованию).</p>
<p>Ожидаемый эффект от реализации муниципальной программы</p>	<p>Улучшение состояния улично - дорожной сети, повышение эффективности использования средств, выделенных на дорожное хозяйство муниципального образования «Барышский район».</p> <p>Повышение безопасности транспортной деятельности и экологии, стабилизацию работы пассажирского автотранспорта.</p> <p>Повышение качества, комфортности и стабильности автомобильных пассажирских перевозок жителей Барышского района.</p> <p>Увеличение количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования в целом по программе в 1,3 раза и составит к 2018 году 22 единицы.</p> <p>Увеличение количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота в год (в среднем за 5 лет) на 48 процентов.</p> <p>Транспортная доступность, для жителей отдаленных населенных пунктов районного центра, для решения жизненно важных вопросов.</p> <p>Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств.</p> <p>Совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности.</p> <p>Повышение эффективности аварийно - спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.</p>
<p>Организация управления муниципальной программой</p>	<p>Отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район»</p> <p>Управление топливно - энергетических ресурсов, жилищно - коммунального хозяйства, строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район»</p>

### 1. 1. Основные понятия и термины

Улично – дорожная сеть - совокупность улиц, площадей и дорог общегородского и районного значения, соединяющие жилые и промышленные районы города между собой, по которым осуществляется движение транспорта и пешеходов.

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не

изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Модернизация дорожного хозяйства - обновление объекта, приведение его в соответствие с новыми требованиями и нормами, техническими условиями, показателями качества.

Автомобильный транспорт - средство безрельсового транспорта с собственным двигателем.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно - транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

## 2. 2. Введение. Характеристика проблем, на решение которых направлена муниципальная программа

Развитие транспортной системы района становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста МО «Барышский район» и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на улучшение ситуации в работе транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Барышского района.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Бездорожье и неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьёзным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально - экономического развития района.

Экономический рост Барышского района сдерживается отсутствием в сфере автомобильного пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов автомобильного пассажирского транспорта достиг 70 процентов. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В настоящее время объёмы перевозок растут благодаря увеличению интенсивности

использования существующих (часто морально и физически устаревших) основных фондов.

На территории муниципального образования «Барышский район» продолжают ухудшаться показатели безопасности на транспорте. Количество ДТП на автомобильном транспорте в 2012 году увеличилось на 29,4 процента по сравнению с 2011 годом.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально - экономического развития района показывает, что они не являются отдельными отраслевыми проблемами, а носят комплексный характер. Целесообразность решения этой проблемы с использованием программно - целевого метода управления определяется следующими факторами:

- комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой транспортной отрасли и отрасли дорожного хозяйства;

- высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) муниципальных органов власти в их реализации;

- возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства;

- необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально - экономическим последствиям для общества в целом;

- возможность внедрения проектного механизма управления программными мероприятиями, который позволит скоординировать деятельность органов исполнительной власти Ульяновской области, муниципального образования «Барышский район», других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Отказ от использования программно - целевого метода приведет к усилению дисбаланса между развитием транспортной системы и потребностями социально - экономического развития района и региона в целом.

В настоящее время имеются два альтернативных варианта решения указанной системной проблемы.

Первый вариант предусматривает разработку отдельных муниципальных программ, направленных на решение главным образом отраслевых проблем.

Второй вариант предусматривает активное воздействие на ситуацию с помощью программно - целевого метода управления, предполагающего разработку единой муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2018 годы», направленной на решение проблемы в целом.

### **3. Цели, задачи и целевые индикаторы муниципальной программы**



Целями муниципальной программы, направленными на создание транспортных условий для развития Барышского района и повышения качества жизни населения, являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

2. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Значения целевых индикаторов муниципальной программы, являющихся показателями достижения целей муниципальной программы, представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

#### **4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Срок реализации муниципальной программы рассчитан на период 2014 - 2018 годов. С учётом горизонта стратегического планирования до 2020 года, предполагается продление муниципальной программы на перспективу до 2020 года. Параметры реализации муниципальной программы в 2019 - 2020 годах будут определены на основе итогов реализации муниципальной программы в 2014 - 2018 годах.

#### **5. Система мероприятий муниципальной программы**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках муниципальной программы предусмотрена реализация четырёх подпрограмм:

- «Ремонт и модернизация дорожного хозяйства муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2016 г.г.»;

- «Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО «Барышский район» на 2014 - 2018 годы»;

- «Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по внутримunicipальным маршрутам Барышского района Ульяновской области на 2014 - 2017 годы»;

- «Повышение безопасности дорожного движения в Барышском районе на 2014-2018 годы».

Перечень мероприятий, направленных на достижение целей и решение задач муниципальной программы, приведён в приложении № 2 к муниципальной программе.

#### **6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Предполагаемый объём финансирования муниципальной программы - 52206,70 тыс. рублей, в том числе:

- из областного бюджета - 8860,32 тыс. рублей;

- из бюджета МО «Барышский район» - 40454,68 тыс. рублей;

- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 2507,70

тыс. рублей;

- средства организаций транспорта - 384 тыс. рублей (по согласованию).

2014 г. - 10395,60 тыс. рублей, в том числе:

- из областного бюджета - 0 тыс. рублей;

- из бюджета МО «Барышский район» - 8789,90 тыс. рублей;

- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 1605,70

тыс. рублей;

- средства организаций транспорта - 0 тыс. рублей (по согласованию).

2015 г. - 25518,80 тыс. рублей, в том числе:

- из областного бюджета - 8860,32 тыс. рублей;

- из бюджета МО «Барышский район» - 15771,48 тыс. рублей;

- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 791,00

тыс. рублей;

- средства организаций транспорта - 96 тыс. рублей (по согласованию).

2016 г. - 14488,30 тыс. рублей, в том числе:

- из областного бюджета - 0 тыс. рублей;

- из бюджета МО «Барышский район» - 14281,30 тыс. рублей;

- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 111,00

тыс. рублей;

- средства организаций транспорта - 96 тыс. рублей (по согласованию).

2017 г. - 987,0 тыс. рублей, в том числе:

- из бюджета МО «Барышский район» - 891,0 тыс. рублей;

- средства организаций транспорта - 96,0 тыс. рублей (по согласованию).

2018 г. - 817,0 тыс. рублей, в том числе:

- из бюджета МО «Барышский район» - 721,0 тыс. рублей;

- средства организаций транспорта - 96,0 тыс. рублей (по согласованию).

В рамках реализации муниципальной программы организации транспорта самостоятельно приобретают подвижной состав общественного автомобильного транспорта. Средства бюджета муниципального образования «Барышский район» предоставляются организациям транспорта на компенсацию части затрат, связанных с приобретением автобусов, в виде финансовой поддержки. Методика предоставления финансовой поддержки приведена в разделе 8 подпрограммы «Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО «Барышский район» на 2014 - 2018 годы».

## **7. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий муниципальной программы**

Реализация программы основывается на выполнении мероприятий исполнителем, определённым по результатам муниципальных торгов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения

государственных и муниципальных нужд», в соответствии с условиями муниципальных контрактов, требованиями СНиП, ГОСТов, положений и других нормативных документов.

Ожидаемые результаты:

- благоустроенность придомовых территорий многоквартирных домов;
- уменьшение износа автомашин;
- улучшение транспортной доступности территорий муниципального образования в любое время года;
- увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок;
- уменьшение количества дорожно - транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог;
- уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом.

## **8. Организация управления муниципальной программой**

Общее руководство, текущее управление, координацию и контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район» и Управление топливно - энергетических ресурсов, жилищно - коммунального хозяйства, строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район».

Подпрограмма муниципальной программы  
«Ремонт и модернизация дорожного хозяйства муниципального образования  
«Барышский район» на 2014 - 2016 г.г.»

Паспорт подпрограммы муниципальной программы  
«Ремонт и модернизация дорожного хозяйства муниципального образования  
«Барышский район» на 2014 - 2016 г.г.»

Наименование подпрограммы	Подпрограмма муниципальной программы «Ремонт и модернизация дорожного хозяйства муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2016г.г.»
Муниципальный заказчик подпрограммы (Муниципальный заказчик - координатор подпрограммы)	Администрация МО «Барышский район»
Исполнители и соисполнители подпрограммы	Управление топливно - энергетических ресурсов, жилищно - коммунального хозяйства, строительства и дорожной деятельности администрации муниципального образования «Барышский район»
Цель подпрограммы	Содействие экономическому и социальному благополучию муниципального образования «Барышский район», повышению уровня жизни граждан за счёт совершенствования, ремонта улично - дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения.
Задачи подпрограммы	Основными задачами, направленными на достижение поставленной цели, являются: - формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи области с соседними районами и между населенными пунктами; - обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их

	<p>пропускной способности, строительство автодорожных обходов населенных пунктов района;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами Барышского района;</li> <li>- сокращение транспортных издержек, повышение скоростей движения, снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;</li> <li>- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно - транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями;</li> <li>- снижение отрицательного воздействия транспортно - дорожного комплекса на окружающую среду;</li> <li>- совершенствование системы финансирования дорожного хозяйства;</li> <li>- повышение качества дорожных работ в результате использования новых технологий и материалов;</li> <li>- создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг, связанных с обслуживанием дорожного хозяйства и автомобильного транспорта;</li> <li>- приобретение дорожно - строительной техники.</li> </ul>
Целевые индикаторы подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- количество приобретенной дорожно - строительной техники.</li> </ul>
Сроки реализации подпрограммы	Сроки реализации подпрограммы 2014 – 2016 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>При расчете показателей ресурсного обеспечения подпрограммы (объемы и источники финансирования) используется прогноз цен на соответствующие годы. Общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2014 - 2016 годах составит - 48373,70 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из областного бюджета - 8860,32 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышский район» - 37005,68 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 2507,70 тыс. рублей.</li> </ul> <p>2014 г. - 10320,60 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из областного бюджета - 0 тыс. рублей;</li> <li>- из бюджета МО «Барышский район» - 8714,90 тыс. рублей;</li> </ul>

	<p>- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 1605,70 тыс. рублей.  2015 г. - 24551,80 тыс. рублей, в том числе:  - из областного бюджета - 8860,32 тыс. рублей;  - из бюджета МО «Барышский район» - 14900,48 тыс. рублей;  - из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 791,00 тыс. рублей.  2016 г. - 13501,30 тыс. рублей, в том числе:  - из областного бюджета - 0 тыс. рублей;  - из бюджета МО «Барышский район» - 13390,30 тыс. рублей;  - из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 111,00 тыс. рублей.</p>
Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы	Улучшение состояния улично - дорожной сети, повышение эффективности использования средств, выделенных на дорожное хозяйство муниципального образования «Барышский район».
Организация управления подпрограммы	Администрация МО «Барышский район»

По мере реализации подпрограммы задачи и мероприятия подпрограммы могут уточняться и корректироваться в соответствии с изменением федерального и областного законодательства.

## **I. Понятия и термины**

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Производственные объекты - сооружения, используемые при

капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Модернизация автомобильной дороги - усовершенствование, улучшение, обновление автомобильной дороги, приведение её в соответствие с новыми требованиями и нормами, техническими условиями, показателями качества.

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные



объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

Придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

## **II. Введение. Характеристика проблем, на решение которых направлена подпрограмма**

Дорожное хозяйство – важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий состояния транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на рост других отраслей экономики. Ремонт и модернизация сферы дорожного хозяйства являются факторами, стимулирующими социально - экономическое состояние страны, региона, а также каждого населённого пункта в отдельности.

Важнейшей составной частью транспортной системы Барышского района являются автомобильные дороги. От уровня транспортно - эксплуатационного состояния, ремонта и модернизации автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь с областью и с соседними районами, а также между населенными пунктами, во многом зависит решение задачи достижения устойчивого экономического роста района, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально - экономическое благополучие Барышского района, является неудовлетворительное состояние и недостаточный уровень ремонта и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения на опорной сети автомобильных дорог общего пользования, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего

пользования, чтобы обеспечить рост экономики Барышского района.

Цели и задачи подпрограммы формировались исходя из состояния дорожного хозяйства в Барышском районе в настоящее время, которое обусловлено рядом проблем:

- износ основных фондов дорожного хозяйства составляет 45 - 50 процентов;

- не обеспечены подъездами с твердым покрытием животноводческие хозяйства;

- не обеспечены подъездами объекты социальной сферы на территории муниципальных образований;

- не соответствует нормативным требованиям состояние улично - дорожной сети населенных пунктов Барышского района.

По результатам инвентаризации автомобильных дорог Барышского района, проведенной в порядке реализации федерального закона от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на территории Барышского района насчитывается 706,527 км автомобильных автодорог общего пользования, в том числе:

362,35 километров автомобильных дорог местного значения относятся к собственности поселений, из которых:

- - 163,8 километров автомобильных дорог имеют асфальтобетонное покрытие,

- - 33,0 километра автодорог – щебёночное;

- - 165,55 километров автодорог – грунтовые.

- - 56,9 километров автомобильных дорог местного значения относятся к собственности муниципального образования «Барышский район», из которых:

- 6,5 километров автомобильных дорог имеют асфальтобетонное покрытие;

- 7,0 километров автодорог – щебёночное;

- 43,4 километров автодорог – грунтовые.

- 287,277 километров региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования регионального значения, из которых:

- 259,947 километров автомобильных дорог имеют асфальтобетонное покрытие;

- 27,33 километров автодорог – щебёночное.

Основной задачей автомобильных дорог является обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами. В Барышском районе до 16 населенных пунктов отсутствуют дороги с твердым покрытием, а многие населённые пункты не соединены с сетью автодорог общего пользования, связь близко расположенных сельских населенных пунктов часто осуществляется через районные центры, что приводит к перепробегу автомобильного транспорта и перегрузке автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения усугубляет проблемы в социальной сфере из - за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии

автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районный центр. В связи с этим, в значительной мере сдерживается рост благоустроенности сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.

В настоящее время транспортно - эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения считается удовлетворительным, поскольку 50 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям района. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно - транспортных происшествий. Увеличение количества дорожно - транспортных происшествий в последние годы сопровождалось увеличением количества лиц, погибших и раненых в результате ДТП. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства района является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды.

Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся «узкие» места, увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение транспорта, создать условия для полной реализации технических возможностей современных подвижных средств.

Необходимо модернизировать автомобильные дороги, составляющие основные направления опорной сети дорог Барышского района, улучшить их дорожные покрытия, построить обходы населенных пунктов, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

Реализация подпрограммы направлена на:

- ремонт и модернизацию дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Барышского района как равноправной составляющей

единой автодорожной сети Ульяновской области;

- осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности и сохранения окружающей среды, создание условий для улучшения качества жизни населения;

Подпрограммно - целевой метод, применяемый для решения проблемы ремонта и модернизации автомобильных дорог Барышского района, основывается на соблюдении следующих условий:

- ремонт и модернизация дорожного хозяйства является одной из приоритетных задач роста экономики района, определенных в подпрограмме социально - экономического развития Барышского района на 2014 - 2016 годы;

- проблема ремонта и модернизации дорожного хозяйства носит комплексный характер, что выражается в необходимости государственного регулирования, непосредственного участия в решении поставленных задач органов исполнительной власти Барышского района.

### **III. Цели, задачи и целевые индикаторы подпрограммы**

Подпрограмма разработана как система мероприятий, обеспечивающих полноценную и одновременную реализацию на территории Барышского района областной целевой программы, в части, касающейся сферы дорожного хозяйства. Ремонт и модернизация дорожного хозяйства Барышского района отнесена к приоритетным задачам муниципального регулирования Барышского района, решение которых должно обеспечить благоприятные условия для роста экономики и социальной сферы района.

Целью подпрограммы является повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы района для роста экономики и социальной сферы Барышского района.

Цель подпрограммы соответствует стратегическим направлениям социально - экономического развития района в 2014 году и на период до 2016 года, а также приоритетам, определенным в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по ее содержанию и ремонту, уменьшение отставания по срокам ремонта;

- обеспечение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием;

- обеспечение подъездов к центральным населённым пунктам муниципальных образований;

- увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих требованиям нормативных документов;

- приведение в нормативное состояние улично - дорожной сети населенных пунктов района;

- обеспечение подъездов к объектам социальной сферы на территории муниципальных образований;

- обеспечение реализации мероприятий по безопасности дорожного движения;
- обеспечение гарантированной доступности дорожно - транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;
- увеличение протяжённости тротуарных покрытий;
- обеспечение благоустроенности придомовых территорий многоквартирных домов населённых пунктов.

Для решения этих задач предусматривается:

- Применение современного диагностического оборудования;
- применение современных дорожно - строительных материалов, обеспечивающих высокое качество дорожных конструкций и позволяющих производство работ в сложных климатических условиях;
- приобретение дорожно - строительной техники;
- совершенствование системы финансирования дорожного хозяйства.

Основными результатами решения задач должны стать:

- Улучшение транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения и уменьшение доли протяженности автодорог, параметры которых не соответствуют нормативным требованиям;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием;
- уменьшение количества населенных пунктов, не имеющих связи с автодорогами общего пользования и между собой автодорогами с твердым покрытием;
- увеличение благоустроенных придомовых территорий.

Сведения о значениях целевых индикаторов подпрограммы приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

#### **IV. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется с 2014 года по 2016 год.

## V. Система мероприятий подпрограммы

Ремонт автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Барышский район» на 2014 - 2016 г.г.  
2014 год

№ п/п	Наименование поселения	Наименование объекта (автодорога, улица, искусственное сооружение)	Вид ремонта	Объем работ ( м2 )	Общая сумма работ, руб.	Сумма СМР, руб.	Сумма технадзор, руб.	Финансирование		
								Средства от акцизов, руб.	Софинансирование из местных бюджетов, руб.	Финансирование акцизов, из бюджета МО «Барышский район»
1	МО "Барышское городское поселение"	г. Барыш по ул. Красноармейская	Ремонт асфальтобетонного покрытия	980	581 284,15	569886,42	11397,73	2 618 400,00	628 713,72	1 423 462,00
2	МО "Барышское городское поселение"	г. Барыш по ул. Советская (территория перед ж/д вокзалом)	Ремонт асфальтобетонного покрытия	1726	976 609,49	957 460,28	19149,21			
3	МО "Барышское городское поселение"	г. Барыш по ул. Радищева покрытия площадки	Ремонт асфальтобетонного покрытия	770	472 298,91	463 038,15	9260,76			

		перед пожарной частью								
4	МО "Барышское городское поселение"	в г. Барыш по ул. Пионерская и кв. Советский	Ремонт асфальтоб етонного покрытия	3704	2 411 870,28	2 364 578,71	47291,5 7			
5	МО "Барышское городское поселение"	Ямочный ремонт г. Барыш	Ремонт асфальтоб етонного покрытия	238	228 512,88	224032,2 4	4480,64			
6	МО "Ленинское городское поселение"	С. Новая Бекшанка (площадка перед пож. частью)	Ремонт асфальтоб етонного покрытия	110	91 596,00	89 800	1796,00	89 800		1796
7	МО "Измайловско е городское поселение"	с. Измайлово по ул. Советская. (церковь)	Ремонт асфальтоб етонного покрытия	1620	1 080 282,00	1 059 100	21182,00	1 059 100		21182,00
8	МО "Старотимош кинское городское	Ст. Тимошкино по ул. Ленина.	Ремонт асфальтоб етонного покрытия	570	686 766,00	673 300	13466,0 0	673 300		13466,00

	поселение"									
9	МО "Малохомутерское сельское поселение"	с. Малая Хомутерь по ул. Молодежная (от школы)	Ремонт асфальтобетонного покрытия	917,5	1 069 164,00	1 048 200	20964,00	1 048 200		20964
10	МО "Поливановское сельское поселение"	с. Акшуат по ул. Колхозная (от школы)	Ремонт асфальтобетонного покрытия	505	652 743,84	639 944,94	12798,90	639 944,94		12798,90
11	МО "Поливановское сельское поселение"	с. Акшуат по ул. Ленина	Ремонт асфальтобетонного покрытия	200	333 086,16	326 555,06	6531,10	326 555,06		6531,10
	ИТОГО:			11340,50	8 584 213,72	8 415 895,80	168317,92	6 455 300,00	628 713,72	1500200



2015 год

руб.

«Ремонт автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Барышский район» на 2014 - 2016 г.г.» мероприятия на 2015 год										
№ п/п	Наименование поселения	Наименование объекта	Вид ремонта	Общая сумма работ	Сумма СМР	Сумма, технадзор	Финансирование			
							Средства от акцизов	Софинансирование из местных бюджетов	Финансирование акцизов из бюджета МО "Барышский район"	Софинансирование из областного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	МО «Земляничинское сельское поселение»	Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам: «Строительство автомобильной дороги к п. Земляничный в Барышском районе».	Выполнение проектно-изыскательских работ	500000,00	500000,00	-	-		500000,00	

2	МО «Земляничное сельское поселение» МО «Ленинское городское поселение»	Проведение проверки достоверности определения сметной стоимости и проведение государственной экспертизы Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам: «Строительство автомобильной дороги к п. Земляничный в Барышском районе». «Строительство автомобильной дороги Н. Бекшанка – М. Бекшанка в Барышском районе».	Прохождение экспертизы на выполнение проектно-изыскательских работы	1014860,00	1014860,00				1014860,00	
3	МО «Барышский район»	Погашение кредиторской задолженности за ранее выполненные	Ремонт асфальтового покрытия	903428,37	903428,37				903428,37	

		работы								
4	МО «Земляничное сельское поселение»	Содержание а/дорог	Содержание а/дорог	576800,00	576800,00		459800,00		117000,00	
5	МО «Измайловское городское поселение»	с. Новая Ханинеевка(от церкви)	Ремонт асфальтобетонного покрытия	816000,00	800000,00	16000,00	800000,00		16000,00	
6	МО «Измайловское городское поселение»	Содержание а/дорог	Содержание а/дорог	154429,59	154429,59		154429,59			
7	МО «Старотимошкинское городское поселение»	р.п. Старотимошкино	Ремонт асфальтобетонного покрытия	577626,00	566300,00	11326,00	566300,00		11326,00	
8	МО «Поливановское сельское поселение»	п. Поливаново ул.Центральная(до мебельной фабрики)	Ремонт асфальтобетонного покрытия	8888424,63	8714141,80	174282,83			261424,24	8860320,55

9	МО «Поливановское сельское поселение»	п. Поливаново ул.Центральная(до мебельной фабрики)	Проверка сметной документации	2000,00	2000,00				2000,00	
10	МО «Поливановское сельское поселение»	Содержание а/дорог	Содержание а/дорог	294572,00	294572,00		21172,00		273400,00	
11	МО «Живайкинское сельское поселение»	с. Живайкино ул. Мира	Ремонт асфальтобетонного покрытия	1138059,92	1115745,02	22314,90	1115745,02		22314,90	
12	МО "Живайкинское сельское поселение"	Содержание а/дорог	Содержание	442154,98	442154,98		124954,98		317200,00	
13	МО «Жадовское городское поселение»	р.п. Жадовка ул. Базарная ул. Ленина	Ремонт асфальтобетонного покрытия	952882,81	934198,41	18684,00	934198,41		18684,00	
14	МО «Жадовское городское поселение»	р.п. Жадовка ул. Базарная (Центральная площадь)	Ремонт асфальтобетонного покрытия	719165,28	705064,00	14101,28	705064,00		14101,28	

15	МО «Жадовское городское поселение»	Содержание а/дорог	Содержани е а/дорог	79936,82	79936,8 2		79936,82			
16	МО «Ленинское городское поселение»	р.п. им. Ленина по ул. Гагарина-ул. Мира	Ремонт асфальтобет онного покрытия	1569168,0 0	1538400 ,00	30768,00	1538400, 00		30768,00	
17	МО «Ленинское городское поселение»	«Строительство автомобильной дороги Н. Бекшанка – М. Бекшанка в Барышском районе».	Выполнени е проектно- изыскательс ких работ	500000,00	500000, 00		500000,0 0			
18	МО «Малохому терское сельское поселение»	с. Ч. Решетка ул. Школьная (до школы)	Ремонт асфальтобет онного покрытия	722310,25	708147, 31	14162,94			722310,25	
19	МО «Малохому терское сельское поселение»	Содержание а/дорог	Содержани е а/дорог	311800,00	311800, 00		15400,00		296400,00	
20	МО «Барышско е городское поселение»	г. Барыш пер. Пушкина (перед Епархией)	Ремонт асфальтобет онного покрытия	420537,70	412291, 87	8245,83	2233800, 00		8245,83	

21	МО «Барышское городское поселение»	г. Барыш ул. Молчанова	Ремонт асфальтобет онного покрытия	1610016,0 9	1578447 ,15	31568,94			31568,94	
22	МО "Барышское городское поселение»	г. Барыш ул. Советская (памятник солдату)	Ремонт асфальтобет онного покрытия	247922,22	243061, 00	4861,22			4861,22	
23	МО «Барышское городское поселение»	г. Барыш ямочный ремонт	Ремонт асфальтобет онного покрытия	192443,74	188670, 34	3773,40			192443,74	
24	МО «Барышское городское поселение»	Выполнение проектно- изыскательских работ по объекту: Установка светофора	Выполнени е проектно- изыскательс ких работ	200000,00	200000, 00				200000,00	
25	МО «Барышское городское поселение»	г. Барыш ул. Молчанова (подъезд к детскому саду)	Ремонт асфальтобет онного покрытия	182363,23	178715, 97	3647,26			182363,23	

	г. Барыш ул. Молчанова (подъезд к детскому саду); г. Барыш ул. Советская (памятник солдату); г. Барыш ул. Молчанова; с. Живайкино ул. Мира; с. Новая Ханинеевка(от церкви); г. Барыш пер. Пушкина (перед Епархией)	Проверка сметной документации	13300,00					13300,00	
Итого:			23030201,63	22663164,63	353736,6	9249200,82	0	5154000,0	8860320,55

«Ремонт автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Барышский район» на 2014 - 2016 г.г.»  
мероприятия на 2016 год

Мероприятие	Финансирование, руб.
	Бюджет МО «Барышский район»
Усиление а/б покрытия автодорог Барышского района	13029700,00

Приобретение дорожно - строительной техники в МО «Барышский район» в период 2014 - 2016 г.г.

Мероприятие	Ед. изм.	Кол-во район / город	Сумма, тыс. руб.	Финансирование, тыс. руб.	
				Бюджет МО «Барышский район»	Бюджет МО «Барышское городское поселение»
2014 год.					
Приобретение дорожно-строительной и ремонтной техники в том числе по программе лизинга	шт.	5 / 2	1736,4	759,4	977,0
2015 год.					
Приобретение дорожно-строительной и ремонтной техники в том числе по программе лизинга	шт.	5 / 2	1521,6	730,6	791,0
2016 год					
Приобретение дорожно-строительной и ремонтной техники в том числе по программе лизинга	шт.	5 / 2	471,6	360,6	111,0
ВСЕГО			3729,6	1850,6	1879,0



## **VI. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансирование подпрограммы осуществляется за счёт средств бюджета муниципального образования «Барышский район». Немаловажную роль в реализации данной подпрограммы занимает механизм софинансирования ремонта автомобильных дорог, в рамках ежегодно подписываемых соглашений между Министерством строительства, жилищно - коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области и администрацией муниципального образования, и ежегодно подписываемых соглашений между администрацией муниципального образования «Барышский район» и администрациями муниципальных образований городских и сельских поселений.

## **VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2014 - 2016 годах (средства бюджета муниципального образования «Барышский район») составляет – 48373,70 тыс. рублей, в том числе:

- из областного бюджета - 8860,32 тыс. рублей;
- из бюджета МО «Барышский район» - 37005,68 тыс. рублей;
- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 2507,70 тыс.

рублей.

2014 г. - 10320,60 тыс. рублей, в том числе:

- из областного бюджета - 0 тыс. рублей;
- из бюджета МО «Барышский район» - 8714,90 тыс. рублей;
- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 1605,70 тыс.

рублей.

2015 г. - 24551,80 тыс. рублей, в том числе:

- из областного бюджета - 8860,32 тыс. рублей;
- из бюджета МО «Барышский район» - 14900,48 тыс. рублей;
- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 791,00 тыс.

рублей.

2016 г. - 13501,30 тыс. рублей, в том числе:

- из областного бюджета - 0 тыс. рублей;
- из бюджета МО «Барышский район» - 13390,30 тыс. рублей;
- из бюджета МО «Барышское городское поселение» - 111,00 тыс. рублей.

Источник финансирования подпрограммы: бюджет муниципального образования «Барышский район».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств районного бюджета муниципального образования подлежит уточнению в установленном порядке при принятии бюджета муниципального образования на соответствующий период.

## **VIII. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы**

Реализация подпрограммы основывается на выполнении мероприятий исполнителем, определённым по результатам муниципальных торгов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в соответствии с условиями муниципальных контрактов, требованиями СНиП, ГОСТов, положений и других нормативных документов.

Ожидаемые результаты:

- улучшение транспортной доступности территорий муниципального образования в любое время года;
- увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок;
- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог;
- уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом;
- уменьшение износа автомашин;
- благоустроенность придомовых территорий многоквартирных домов.

## **XI. Организация управления подпрограммой**

Общее руководство, текущее управление, координацию и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация муниципального образования «Барышский район» Ульяновской области.

Подпрограмма муниципальной программы  
«Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта  
МО «Барышский район» на 2014 - 2018 годы»

Паспорт подпрограммы муниципальной программы «Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО «Барышский район» на 2014 - 2018 годы»

Наименование подпрограммы	- Подпрограмма муниципальной программы «Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО «Барышский район» на 2014 - 2018 годы»
Муниципальный заказчик подпрограммы (Муниципальный заказчик - координатор подпрограммы)	- Администрация МО «Барышский район»
Исполнители и соисполнители подпрограммы	- отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район»
Цель и задачи подпрограммы	- Основная цель подпрограммы - создание условий для улучшения транспортного обслуживания населения за счет повышения эффективности функционирования пассажирского транспорта общего пользования. Предусмотрено решение следующих задач: - повышение качества транспортного обслуживания за счет совершенствования его технического обеспечения; - снижение издержек на пассажирские перевозки.
Разработчик подпрограммы	- отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район»
Целевые индикаторы подпрограммы	- приобретение автобусов; - доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем их количестве; - коэффициент использования парка автобусов организациями транспорта; - количество перевезённых пассажиров общественным автомобильным транспортом; - пассажирооборот общественного автомобильного транспорта.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- реализация подпрограммы предусматривается в течении 2014 - 2018 годов: I этап 2014 - 2015 г.г., II этап 2016 - 2017 г.г., III этап 2018 г.

Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>- общий объём финансирования подпрограммы - 1588 тыс. рублей из средств бюджета МО «Барышский район» и средств организаций транспорта, в том числе:</p> <p>- бюджет МО «Барышский район» - 1204 тыс. рублей,</p> <p>- средства организаций транспорта - 384 тыс. рублей (по согласованию).</p> <p><b>I этап (2014 - 2015 г.г.)</b> - общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 397 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>- бюджет МО «Барышский район» - 301 тыс. рублей;</p> <p>- средства организаций транспорта - 96 тыс. рублей (по согласованию).</p> <p><b>II этап (2016 - 2017 г.г.)</b> - общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 794 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>- бюджет МО «Барышский район» - 602 тыс. рублей;</p> <p>- средства организаций транспорта - 192 тыс. рублей (по согласованию).</p> <p><b>III этап (2018 г.)</b> – общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 397 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>- бюджет МО «Барышский район» - 301 тыс. рублей;</p> <p>- средства организаций транспорта - 96 тыс. рублей (по согласованию).</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>- успешное выполнение мероприятий подпрограммы обеспечит:</p> <p>- повышение безопасности транспортной деятельности и экологии, стабилизацию работы пассажирского автотранспорта;</p> <p>- повышение качества, комфортности и стабильности автомобильных пассажирских перевозок жителей Барышского района;</p> <p>- увеличение количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования в целом по программе в 1,3 раза и составит к 2018 году 22 единицы;</p> <p>- увеличение количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота в год (в среднем за 5 лет) на 48 процентов.</p>
Организация управления подпрограммой	<p>- администрация МО «Барышский район»</p>

## 1. Понятия и термины

### 2.1.1.1

Вместимость транспортного средства - общее количество сидящих и стоящих пассажиров. Различают вместимость: нормальную (по числу мест для сидения и 5 человек на кв. м пола пассажирского салона), расчетную (8 человек на кв. м пола), максимальную (10 человек).

Транспортное обслуживание - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным, транспортом (городское и внутримunicipальное сообщение).

Внутримunicipальное сообщение - осуществление перевозок пассажиров и багажа по расписанию, путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, проходящее в границах Барышского района.

Городской пассажирский транспорт - часть системы городского транспорта, предназначенного для перевозки населения по территории города и пригородной зоны.

Регулярные пассажирские перевозки - перевозки пассажиров и багажа с определённой периодичностью по установленным маршрутам регулярных перевозок.

Эксплуатационная скорость - отношение пройденного пути подвижной единицы к сумме затрат времени на движение по маршруту, исключая остановки в пути, а также отстой на конечных станциях маршрута.

## **2. Введение. Содержание проблем, на решение которых направлена подпрограмма**

Подпрограмма предусматривает:

- создание условий для удовлетворения потребностей населения в услугах автомобильного районного транспорта, повышение качества этих услуг, совершенствование материально - технической базы, повышение транспортной доступности, повышение надежности и безопасности функционирования;

- оптимизацию затрат на транспортные издержки;

- повышение технического уровня эксплуатируемой техники.

Особое социальное значение имеет повышение безопасности перевозок пассажиров и обеспечение доступности всех видов пассажирского транспорта Барышского района всем слоям населения.

В результате решения подпрограммных мероприятий планируется достичь следующих результатов:

- улучшение функционирования транспортного комплекса за счет четкого взаимодействия видов пассажирского транспорта района;

- обновление парка автобусов;

- повышение качества транспортных услуг;

- сокращение финансовых издержек и расхода материально - технических ресурсов, требуемых на эксплуатацию;

- контроль качества предоставляемых услуг.

## **3. Цели, задачи и целевые индикаторы подпрограммы**

Мероприятия подпрограммы направлены на создание условий для

улучшения социально - экономической ситуации, гарантированного и эффективного удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров.

Главными и приоритетными целями определены:

- повышение качества транспортных услуг, снижение себестоимости;
- обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспорта;
- снижение затрат на функционирование пассажирского транспорта

Барышского района;

- повышение уровня транспортной доступности территорий для населения;

- улучшение условий доступа к рынку транспортных услуг.

Значения целевых индикаторов подпрограммы, являющихся показателями достижения целей подпрограммы, представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

#### **4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусматривается в течении 2014 - 2018 годов: I этап 2014 - 2015 г.г., II этап 2016 - 2017 г.г., III этап 2018 г.

#### **5. Система мероприятий подпрограммы**

В рамках реализации подпрограммы организации транспорта самостоятельно приобретают подвижной состав общественного автомобильного транспорта. Средства районного бюджета предоставляются организациям транспорта на компенсацию части затрат, связанных с приобретением автобусов, в виде финансовой поддержки. Порядок, условия и критерии предоставления финансовой поддержки организациям транспорта, осуществляющим обновление подвижного состава, утверждаются администрацией МО «Барышский район».

Подпрограммой предусматривается введение в эксплуатацию нового более экономичного подвижного состава. Ожидается, что удельные расходы топлива автобусами за счет использования новых, более экономичных машин снизятся не менее чем на 8%.

Реализация предусмотренных подпрограммных мероприятий (представлены в приложении № 2 к муниципальной программе) является единственной возможностью поправить сложившееся положение на пассажирском транспорте района.

Не осуществление подпрограммных мероприятий, связанных с обновлением подвижного состава, приведет к ряду серьезных последствий:

- переход пассажирского транспорта Барышского района в состояние, близкое к системному кризису, снижение объема и качества предоставляемых услуг, снижение объема и качества предоставляемых услуг, уровня безопасности транспортных процессов, что особенно опасно;

- невозможность выполнения государственных гарантий по обеспечению минимальных жизненно необходимых условий транспортной подвижности

населения;

- рост негативных последствий от деятельности транспорта, в том числе в сфере безопасности и здоровья населения.

## **6. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Предполагаемые затраты на реализацию подпрограммы:

- общие затраты на реализацию подпрограммы - 1588 тыс. рублей, в том числе на закупку автобусов 1588 тыс. рублей;
- бюджет МО «Барышский район» - 1204 тыс. рублей,
- средства организаций транспорта - 384 тыс. рублей.

**I этап (2014 - 2015 г.г.)** - общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 397 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет МО «Барышский район» - 301 тыс. рублей;
- средства организаций транспорта - 96 тыс. рублей.

**II этап (2016 - 2017 г.г.)** - общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 794 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет МО «Барышский район» - 602 тыс. рублей;
- средства организаций транспорта - 192 тыс. рублей.

**III этап (2018 г.)** – общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 397 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет МО «Барышский район» - 301 тыс. рублей;
- средства организаций транспорта - 96 тыс. рублей.

## **7. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий программы**

Ожидаемые результаты:

- приобретение пассажирского транспорта (автобусов) - 4 единицы;
- на пассажирском транспорте района будет улучшено качество услуг, стабилизирована наполняемость салонов в часы «пик», повысится регулярность движения, снижена себестоимость перевозок пассажиров не менее чем на 8 %.
- снижение затрат на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
- достижение высокого уровня безопасности перевозок пассажиров, а также охраны окружающей среды.

## **8. Организация управления подпрограммой**

Муниципальный заказчик подпрограммы – администрация муниципального образования «Барышский район» осуществляет контроль и управление ходом реализации мероприятий подпрограммы.

Администрация муниципального образования «Барышский район» ежегодно определяет потребность организаций транспорта в обновлении подвижного состава и технико - эксплуатационные требования к нему.

Ежемесячно организации транспорта представляют отчёты по



эксплуатации автобусов, на основании которых администрация муниципального образования «Барышский район» проводит анализ эффективности хода реализации подпрограммы, при необходимости инициирует внесение изменений в подпрограмму.

Финансовая поддержка предоставляется организациям транспорта в целях компенсации части затрат, связанных с приобретением автобусов, в том числе произведённых на территории государств - участников Единого экономического пространства, работающих на газомоторном топливе, для обновления подвижного состава.

Предоставление финансовой поддержки осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов муниципального бюджета МО «Барышский район» на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, утверждённых на указанные цели МО «Барышский район».

Условиями предоставления финансовой поддержки являются:

- обслуживание организацией транспорта не менее пяти автобусных городских и (или) внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок на территории Барышского района;

- наличие у организации транспорта на праве собственности не менее трёх автобусов категории МЗ.

Критериями отбора организаций транспорта для предоставления финансовой поддержки являются:

- постановка организации транспорта на налоговый учёт на территории Барышского района;

- осуществление организациями транспорта деятельности по перевозке пассажиров общественным автомобильным транспортом на территории Барышского района на основании лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.

Размер финансовой поддержки, предоставляемой организации транспорта, определяется по формуле:

$$C_i = C \times H_i / H, \text{ где}$$

$C_i$  - размер финансовой поддержки, предоставляемой  $i$ -й организации транспорта;

$C$  - общий размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление финансовой поддержки на возмещение затрат организациям транспорта, осуществляющим приобретение автобусов, в том числе произведённых на территории государств - участников Единого экономического пространства, работающих на газомоторном топливе, для обновления подвижного состава;

$H_i$  - общая сумма затрат  $i$ -й организации транспорта на приобретение автобусов, в том числе произведённых на территории государств - участников Единого экономического пространства, работающих на газомоторном топливе, для обновления подвижного состава в текущем финансовом году;

*N* - общая сумма затрат всех организаций транспорта на приобретение автобусов, в том числе произведённых на территории государств - участников Единого экономического пространства, работающих на газомоторном топливе, для обновления подвижного состава (определяется по представляемым договорам) в текущем финансовом году.

Размер предоставляемой финансовой поддержки не может превышать 95 процентов от суммы понесённых организацией транспорта затрат.

Администрация муниципального образования «Барышский район» с учётом выделенных на реализацию финансовых средств ежегодно уточняет в установленном законом порядке целевые показатели и затраты на мероприятия подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав ответственных исполнителей.

Ответственность за целевое и эффективное использование средств, выделяемых на выполнение программных мероприятий, несёт муниципальный заказчик подпрограммы – администрация муниципального образования «Барышский район».

Подпрограмма муниципальной программы  
«Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным  
транспортом по внутримunicipальным маршрутам Барышского района  
Ульяновской области на 2014 - 2017 годы»

Паспорт подпрограммы муниципальной программы  
«Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным  
транспортом по внутримunicipальным маршрутам Барышского района  
Ульяновской области на 2014 - 2017 годы»

Наименование подпрограммы:	- Подпрограмма муниципальной программы «Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по внутримunicipальным маршрутам Барышского района Ульяновской области на 2014 - 2017 годы»
Муниципальный заказчик подпрограммы (Муниципальный заказчик–координатор подпрограммы)	- Администрация МО «Барышский район»
Разработчик подпрограммы	- Отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район»
Исполнители и соисполнители мероприятий подпрограммы	- Отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район»
Цели подпрограммы	- Повышение доступности транспортных услуг для жителей удаленных населенных пунктов Барышского района; - формирование эффективно функционирующего пассажирского транспортного комплекса, предоставляющего качественные услуги по транспортному обслуживанию населения при соблюдении принципа надежности и безопасности пассажирских перевозок.
Задачи подпрограммы	- Муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Барышский район»; - создание условий для деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на территории района; - совершенствование транспортной инфраструктуры

	района; - обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным маршрутам.
Целевые индикаторы подпрограммы	- Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- Реализация подпрограммы предусматривается в течении 2014 - 2017 годов: I этап 2014 - 2015 г.г., II этап 2016 г., III этап 2017 г.
Ресурсное обеспечение подпрограммы	- Общий объем финансирования подпрограммы составляет - 285 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 - 75 тыс. руб.; 2015 г.г. - 70 тыс. руб.; 2016 г. - 70 тыс. руб.; 2017 - 70 тыс. руб. Источник финансирования подпрограммы - средства бюджета муниципального образования «Барышский район»
Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы	- Транспортная доступность, для жителей отдаленных населенных пунктов районного центра, для решения жизненно важных вопросов.
Система управления реализацией подпрограммы	- Администрация МО «Барышский район»

## **1. Понятия и термины**

Транспорт – одна из важнейших отраслей народнохозяйственного комплекса. Роль автомобильного пассажирского транспорта в вопросах жизнеобеспечения инфраструктуры муниципального образования, повышения уровня и качества жизни населения является особо значимой. В связи с этим обеспечение населения транспортными услугами является одной из основных задач органов местного самоуправления.

Маршрут - заранее намеченный путь следования с указанием основных пунктов.

Социально - значимый автобусный маршрут - доступность транспортных услуг для жителей удаленных населенных пунктов муниципального образования.

## **2. Введение. Характеристика проблемы и необходимость ее решения подпрограммным методом**

## 2.1. Введение. Характеристика транспортного комплекса Барышского района

На территории Барышского района расположено 72 населенных пункта. Расстояние от районного центра (г. Барыш) составляет от 3 до 49 км. Многие населенные пункты находятся в стороне от региональных дорог, в частности с. Павловка, с. Новая Деревня, с. Кармалейка. Для решения многих вопросов жителям отдаленных населенных пунктов необходимо ехать в районный центр. Как показала практика, из-за небольшого количества пассажиров перевозчики систематически терпят убытки от данной деятельности. Таким образом автобусные маршруты до с. Павловка и с. Кармалейка признаны социально - значимыми. Данная проблема может быть решена путем выделения финансовой поддержки перевозчикам в рамках реализации данной программы.

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий и перевозчиков.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

На предприятии пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Барышского района.

Барышский район характеризуется развитой сетью транспортных коммуникаций. Транспортное обеспечение осуществляется по восьми городским и восемнадцати пригородным внутримunicipальным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг отдельным категориям граждан.

Транспортная политика Барышского района направлена на реализацию мероприятий, предусматривающих согласованное развитие всех видов транспорта общего пользования как составных частей единой транспортной системы.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы, которая определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, возможные пути развития.

Таким образом, развитие и модернизация транспорта являются факторами, стимулирующими социально - экономическое развитие Барышского района.

Настоящей подпрограммой определяются цели, принципы, задачи, приоритеты и основные направления транспортной политики Барышского района на период 2014 - 2017 годов.

### Автомобильный транспорт

В рамках своих полномочий администрация муниципального образования «Барышский район» выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по городским и внутримunicipальным маршрутам.

Ежегодно формируется перечень городских и внутримunicipальных маршрутов, связанных с осуществлением на территории Барышского района перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.

В муниципальном образовании «Барышский район», имеющем свою маршрутную сеть, приняты соответствующие нормативные акты по организации пассажирских перевозок в границах района.

Данные нормативные акты позволили:

- создать условия для упорядочения пассажирских перевозок на территории района;
- определить критерии допуска перевозчиков к рынку пассажирских перевозок;
- оптимизировать количество автотранспортных средств действующих на маршрутах, и графики движения на маршрутах.

В целях муниципальной поддержки перевозчиков, терпящих убытки при осуществлении социально - значимых автобусных маршрутов, необходимо предусмотреть ежегодное целевое бюджетное финансирование на компенсацию затрат, связанных с осуществлением данных маршрутов на территории Барышского района.

## 2.2. Тенденции развития транспортного комплекса, анализ проблемы и

необходимость ее решения программным методом

Деятельность администрации муниципального образования «Барышский район» по организации транспортного обслуживания населения ориентирована на развитие транспортной инфраструктуры и расширение социально значимой маршрутной сети на территории района в целях обеспечения более полного удовлетворения спроса населения района в транспортных услугах.

Для достижения конечного результата, т.е. увеличения транспортной доступности населения района и, как следствие, количества перевезенных пассажиров на социально - значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых автобусных маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Городские и пригородные пассажирские перевозки остаются нерентабельными вследствие разницы в тарифах и себестоимости, незначительной интенсивности пассажиропотоков и в первую очередь на сельских социально - значимых маршрутах. Затраты перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальным заказам растут.

Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей инвестиций существенно обостряют проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортной организации из - за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, топливо и энергию привели к существенному замедлению обновления основных фондов всех видов транспорта и ухудшению их состояния. Это в свою очередь не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Доля населения района, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и(или) железнодорожное сообщение, от общего числа проживающего населения составляет 98 %. Доля населенных пунктов, имеющих транспортное сообщение, от общего количества населенных пунктов в районе составляет 74 %.

Средний амортизационный износ автобусов, работающих на маршрутах, связанных с выполнением муниципального заказа района, составляет 83 %. Автопредприятия и индивидуальные предприниматели обновляют автобусный парк в очень ограниченном количестве.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других не менее острых, таких как:

- недостаточная эффективность функционирования транспортных предприятий, работающих по муниципальному заказу, в рыночных условиях;
- несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;
- дефицит квалифицированных кадров;
- низкие темпы технико-технологической модернизации отрасли, обновления основных производственных фондов;
- недостаточность технологического уровня транспортной системы, что



не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, ведет к высокому уровню издержек, сохранению недопустимо высоких показателей аварийности и негативному экологическому воздействию транспорта.

Решение проблем, сдерживающих развитие транспортной отрасли, требует комплексного подхода и применения программно - целевого метода.

Подпрограммно - целевой метод, применяемый для решения задачи развития пригородного транспорта Барышского района, основывается на следующих критериях:

- в общем объеме затрат на реализацию подпрограммных мероприятий основную долю составляют средства, направляемые на компенсацию затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров по социально - значимым автобусным маршрутам общего пользования;

- участие в ее реализации предприятий и организаций транспортного комплекса района и других отраслей экономики района;

- решение поставленных в подпрограмме задач носит долгосрочный характер.

Разработка долгосрочной подпрограммы муниципальной программы «Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по внутримunicipальным маршрутам Барышского района Ульяновской области на 2014 - 2017 годы» позволит продолжить внедрение системы планирования и управления по целям и результатам деятельности, обеспечить комплексный подход в муниципальной поддержке транспорта, увязать бюджетное финансирование с решением стратегических задач развития транспортного комплекса района до 2017 года.

### **3. Цели, задачи и целевые индикаторы подпрограммы**

Целью подпрограммы является повышение доступности транспортных услуг для жителей удаленных населенных пунктов Барышского района и формирование эффективно функционирующего пассажирского транспортного комплекса, предоставляющего качественные услуги по транспортному обслуживанию населения при соблюдении принципа надежности и безопасности пассажирских перевозок .

Для достижения указанных целей в рамках подпрограммы необходимо решить следующие основные задачи:

- муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Барышский район»;

- создание условий для деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на территории района;

- совершенствование транспортной инфраструктуры района;

- обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным маршрутам.

Значения целевых индикаторов подпрограммы, являющихся показателями достижения целей подпрограммы, представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

#### **4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Срок реализации 2014 - 2017 годы.

I этап 2014 г.,

II этап - 2015 г.,

III этап - 2016 г.,

IV этап - 2017 г.

#### **5. Система основных мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы**

Для достижения поставленных в данной подпрограмме целей система мероприятий предусматривает решение конкретных задач, взаимосвязанных и скоординированных по времени, ресурсам и исполнителям. При разработке подпрограммных мероприятий учтены предложения транспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки на территории района. Перечень подпрограммных мероприятий по направлениям расходов представлен в приложении № 1 к данной подпрограмме.

Мероприятия подпрограммы будут осуществляться по следующим направлениям:

1. Организационно - управленческие мероприятия по муниципальной поддержке развития пригородного транспорта Барышского района (реализация указанных мероприятий не требует дополнительного финансирования):

- изучение потребностей населения в транспортных услугах, развитие транспортных услуг;

- подготовка предложений и замечаний к проектам муниципальных нормативно - правовых актов в части, касающейся развития пассажирского автомобильного транспорта;

- решение вопросов по сохранению и дальнейшему развитию социальных регулярных автобусных маршрутов;

- рассмотрение возможностей и планирование мероприятий по улучшению организации движения пригородного транспорта;

- выполнение комплекса мероприятий организационного характера по оптимизации системы муниципального регулирования пассажирских перевозок.

2. Производственно - технические мероприятия по финансовой поддержке организаций, осуществляющих пассажирские перевозки по внутримunicipальным автобусным маршрутам Барышского района:

- рассмотрение возможности открытия новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения Барышского района к транспортным услугам;

- компенсация убытков от перевозки пассажиров по пригородным внутримunicipальным, социально - значимым автобусным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг для жителей отдалённых населённых пунктов на территории муниципального образования «Барышский район».

Основными источниками финансирования подпрограммных мероприятий

являются:

- средства бюджета муниципального образования «Барышский район».

Привлечение внебюджетных источников к финансированию инвестиционных подпрограммных мероприятий осуществляется по принципу социального партнерства, согласно дополнительных соглашений.

Для реализации предусмотренных подпрограммой мероприятий предлагается следующая схема финансирования:

- компенсация убытков от перевозки пассажиров по пригородным внутримunicipальным, социально - значимым автобусным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг для жителей отдалённых населённых пунктов на территории муниципального образования «Барышский район» - 140 тысяч рублей (с. Павловка, с. Новая Деревня - 100 тыс. руб/год, с. Кармалейка - 40 тыс. руб/год) ежегодно - средства бюджета муниципального образования «Барышский район». (Средняя сумма убытка на один пассажирокилометр по району на 2013 год составляет 1351,35 руб/км.)

При реализации подпрограммы, учитывая продолжительный период ее реализации, возможно возникновение финансового риска, связанного с социально - экономическими факторами, инфляцией, дефицитом бюджетных средств, ростом стоимости ресурсов на рынке капитала, ростом тарифов на проезд пассажиров и провоз багажа пассажирским автомобильным транспортом общего пользования и др., что может повлечь выполнение запланированных мероприятий не в полном объеме.

В этом случае объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий подпрограммы в очередном году, уточняются и в случае необходимости вносятся соответствующие изменения в решения Совета депутатов муниципального образования «Барышский район» о бюджете и в постановление администрации муниципального образования «Барышский район» о подпрограмме.

Отношения, связанные с размещением заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг при реализации мероприятий подпрограммы, регулируются в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Объем затрат на реализацию подпрограммы определен исходя из расчета убытков от перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования за 2012 год.

Реализация мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета и внебюджетных источников осуществляется на основе муниципальных договоров между заказчиком (администрацией) и исполнителем (перевозчиком) в соответствии с Решением Совета депутатов муниципального образования «Барышский район» о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

## **6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы**

Решение о разработке подпрограммы исходит из главных принципов организации, управления и муниципального регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта над экономическими результатами деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;

- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;

- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;

- внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.

Социально - экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) социальные последствия:

- обеспечение равной доступности пассажирских услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

б) экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;
- увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных муниципальных автобусных маршрутах;

В результате реализации подпрограммы произойдут существенные изменения в технологической структуре пассажирского транспорта, что позволит решить ряд социальных проблем:

- повысить уровень доступности услуг на пригородных маршрутах транспортного комплекса для населения района (см. таблицу);

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Планируемое количество перевозимых пассажиров (тыс. чел.)	1 701	1 752	1 800	1810
Количество маршрутов (ед.)	27	27	28	28
Планируемое количество выполняемых рейсов (ед.)	67 140	67 220	67 840	67 850

- повысить эффективность и безопасность транспортной системы района;
- повысить качество транспортного обслуживания населения района, комфортность перевозки пассажиров;
- поддерживать техническую готовность транспортных средств до 98%;
- повысить регулярность движения пассажирского транспорта до 99%.

Развитие транспортных связей между населенными пунктами района расширит возможности получения социальных и культурных услуг, увеличит доступность мест приложения труда, усилит межрайонную интеграцию с соседними районами.

## **7. Организация управления подпрограммой**

Муниципальным заказчиком подпрограммы выступает администрация муниципального образования «Барышский район». Заказчик в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию подпрограммы.

Управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация муниципального образования «Барышский район», которая обеспечивает подготовку и реализацию подпрограммных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации подпрограммы за отчетный квартал и по итогам за год.

Контроль за подпрограммой включает в себя периодическую отчетность о реализации подпрограммных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка подпрограммы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляется в установленном порядке.

Приложение № 1  
к подпрограмме муниципальной программы  
«Развитие осуществления пассажирских перевозок  
автомобильным транспортом по  
внутримуниципальным маршрутам Барышского  
района Ульяновской области на 2014 - 2017 годы»

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы  
«Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по внутримуниципальным маршрутам  
Барышского района Ульяновской области на 2014 - 2017 годы»

№ п/п	Мероприятия по реализации Программы	Объем финансирования, тыс. руб.				Сроки исполнения	Исполнитель	Бюджетополучатель, бюджетная классификация	
		всего	в том числе по источникам						
			федераль ный бюджет	областной бюджет	местный бюджет				привлеченные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Раздел 1. Организационно - управленческие мероприятия по муниципальной поддержке развития пригородного транспорта Барышского района								
1.1.	Изучение потребностей населения в транспортных услугах, развитие транспортных услуг	-	-	-	-	-	2014 - 2017 г.г.	Администрация муниципального образования «Барышский район»	
1.2.	Подготовка предложений и замечаний к проектам муниципальных нормативно - правовых актов в части, касающейся развития пассажирского автомобильного транспорта	-	-	-	-	-	2014 - 2017 г.г.	Администрация муниципальног о образования «Барышский район»	

1.3.	Решение вопросов по сохранению и дальнейшему развитию социальных регулярных автобусных маршрутов	-	-	-	-	-	2014 - 2017 г.г.	Администрация муниципального образования «Барышский район»	
1.4.	Рассмотрение возможностей и планирование мероприятий по улучшению организации движения пригородного транспорта	-	-	-	-	-	2014 - 2017 г.г.	Администрация муниципального образования «Барышский район»	
1.5.	Выполнение комплекса мероприятий организационного характера по оптимизации системы муниципального регулирования пассажирских перевозок	-	-	-	-	-	2014 - 2017 г.г.	Администрация муниципального образования «Барышский район»	
	Итого по разделу 1	-	-	-	-	-			
2.	Раздел 2. Производственно - технические мероприятия по финансовой поддержке организаций, осуществляющих пассажирские перевозки по внутримunicipальным автобусным маршрутам Барышского района								
2.1.	Рассмотрение возможности открытия новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения Барышского района к транспортным услугам	-	-	-	-	-	2014 - 2017 г.г.	Администрация муниципального образования «Барышский район»	

2.2.	Компенсация убытков от перевозки пассажиров по пригородным внутримunicipальным, социально - значимым автобусным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг для жителей отдалённых населённых пунктов на территории муниципального образования «Барышский район»	355	-	-	355	-	2014 - 2017 г.г.	Администрация муниципального образования «Барышский район»: отдел экономического планирования, инвестиций, управление финансов	Администрация муниципального образования «Барышский район»
	В т.ч. по годам:		-	-		-	-	-	-
	2014	75	-	-	75	-	-	-	-
	2015	70	-	-	70	-	-	-	-
	2016	70	-	-	70	-	-	-	-
	2017	70	-	-	70				
	Итого по разделу 2	285	-	-	285	-	-	-	-
	<b>Всего по подпрограмме</b>	285	-	-	285	-	-	-	-
	<b>В т.ч. по годам:</b>								
	<b>2014</b>	75	-	-	75	-	-	-	-
	<b>2015</b>	70	-	-	70	-	-	-	-
	<b>2016</b>	70	-	-	70	-	-	-	-
	<b>2017</b>	70	-	-	70	-	-	-	-



Подпрограмма муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в Барышском районе  
на 2014-2018 годы»

Паспорт подпрограммы муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в Барышском районе  
на 2014-2018 годы»

Наименование подпрограммы	Подпрограмма муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Барышском районе на 2014-2018 годы»
Муниципальный заказчик подпрограммы (Муниципальный заказчик–координатор подпрограммы)	Администрация муниципального образования «Барышский район»
Исполнители и соисполнители подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Управление топливно - энергетических ресурсов, жилищно - коммунального хозяйства, строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район»;</li> <li>- Отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район»;</li> <li>- Управление образования МО «Барышский район»;</li> <li>- ОГИБДД МО МВД России «Барышский» (по согласованию);</li> <li>- ГУЗ « Барышская ЦРБ» (по согласованию).</li> </ul>
Цели и задачи подпрограммы	<p>Целью подпрограммы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание комплексной системы профилактики и информационной работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</li> <li>- обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, поддержка детских и молодежных организаций и объединений, реализующих социальные проекты в сфере воспитания;</li> <li>- модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, направленная на максимальный охват детей, и создание условий обучения навыкам безопасного поведения участников дорожного движения на основе современных методов, технологий и оборудования;</li> <li>- создание образовательной среды, обеспечивающей повышение качества подготовки кандидатов в водители транспортных средств и их готовности к участию в дорожном движении;</li> <li>- повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счет эффективной организации контрольно - надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования;</li> </ul>

	<p>- устранение наиболее опасных мест концентрации дорожно - транспортных происшествий (далее - ДТП), предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, строительство искусственных дорожных неровностей;</p> <p>- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП и повышение эффективности их деятельности по оказанию медицинской помощи пострадавшим.</p>
Целевые индикаторы подпрограммы	<p>Число лиц погибших в результате ДТП.  Число пострадавших в результате ДТП.  Транспортный риск (количество ДТП на 10,0 тысяч единиц транспортных средств)</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	<p>- реализация подпрограммы предусматривается в течение пяти лет (2014 - 2018 г.г.):  I этап 2014 - 2015 г.г., II этап 2016 г., III этап 2017 г., IV этап 2018 г.</p>
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Предполагаемый общий объем финансирования подпрограммы составляет 1960 тыс. рублей.  I этап - 500 тыс. рублей;  II этап - 520 тыс. рублей;  III этап - 520 тыс. рублей;  IV этап - 420 тыс. рублей.  Источник финансирования подпрограммы - средства бюджета муниципального образования «Барышский район»</p>
Управление подпрограммой	<p>- Отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район»  - Управление топливно-энергетических ресурсов, жилищно-коммунального комплекса, строительства и дорожной деятельности МО «Барышский район»</p>
Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы	<p>Повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;  Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств;  Совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;  Повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.</p>
Организация управления подпрограммой	<p>- Отдел экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район»  - Управление топливно - энергетических ресурсов, жилищно - коммунального хозяйства, строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район»</p>

## **1. Понятия и термины**

Автомобильный транспорт - средство безрельсового транспорта с собственным двигателем.

Водитель - лицо, управляющее каким - либо транспортным средством. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожно-транспортный травматизм - травмы, нанесенные различного вида транспортными средствами при их использовании (движении) в случаях, не связанных с производственной деятельностью пострадавших, независимо от нахождения пострадавшего в момент происшествия в транспортном средстве (водитель, пассажир) или вне его (пешеход).

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски.

Пешеходный переход - специальная область на проезжей части дороги, выделенная для перехода пешеходов на другую сторону улицы или дороги либо искусственное сооружение над или под проезжей частью для тех же целей. Согласно правилам дорожного движения, пешеходный переход обычно обозначен специальными дорожными знаками или разметкой.

Проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части, или отделенный от нее газоном.

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

## **2. Введение. Характеристика проблем, на решение которых направлена подпрограмма**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально - экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно - транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства

людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и несоответствием дорожно - транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении.

За 11 месяцев 2013 года на территории Барышского района зарегистрировано 28 дорожно - транспортных происшествия, в том числе с участием детей произошло 3 ДТП, 34 человека получили травмы различной степени тяжести, 3 человека погибло.

Основными видами ДТП являются наезд - на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство. Около половины всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств, свыше четверти всех происшествий - с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 10 процентов ДТП. Каждое пятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения.

Изучение особенностей современного дорожно - транспортного травматизма показывает, что происходит стабильное увеличение количества ДТП, в которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью повреждений.

Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи пострадавшим также является одной из основных причин смертности при ДТП.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти и других структур, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дефицитности местного бюджета существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения без привлечения дополнительного финансирования.

Цели подпрограммы достигаются путем реализации комплекса мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения,

совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов за счет организационно - планировочных и инженерных мер.

### **3. Цели, задачи и целевые индикаторы подпрограммы**

Целью подпрограммы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения.

Условием достижения цели является решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики и информационной работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, детских и молодежных организаций и объединений, реализующих социальные проекты в сфере воспитания;

- модернизация системы профилактики детского дорожно - транспортного травматизма, направленная на максимальный охват детей, и создание условий обучения навыкам безопасного поведения участников дорожного движения на основе современных методов, технологий и оборудования;

- создание образовательной среды, обеспечивающей повышение качества подготовки кандидатов в водители транспортных средств и их готовности к участию в дорожном движении;

- повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счет эффективной организации контрольно - надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств;

- устранение наиболее опасных мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично - дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, строительство ограждений пешеходных переходов, искусственных дорожных неровностей;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП и повышение эффективности их деятельности по оказанию медицинской помощи пострадавшим.

Значения целевых индикаторов подпрограммы, являющихся показателями достижения целей подпрограммы, представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

### **4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусматривается в течении 2014-2018 годов:

I этап — 2014 - 2015 г.г., II этап - 2016 г., III этап - 2017 г., IV этап - 2018 г.

## **5. Система мероприятий подпрограммы**

Комплекс мероприятий подпрограммы формируется и финансируется по следующим направлениям подпрограммы:

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем поведения водителей транспортных средств, пешеходов, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

2. Мероприятия, направленные на повышение оперативности, повышения качества устранения последствий ДТП, приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий ДТП, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

## **6. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

При планировании ресурсного обеспечения подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово - бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально - демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Предполагаемый общий объем финансирования подпрограммы составляет 1960 тыс. рублей.

I этап - 500 тыс. рублей;

II этап - 520 тыс. рублей;

III этап - 520 тыс. рублей;

IV этап - 420 тыс. рублей;

Источник финансирования подпрограммы - средства бюджета муниципального образования «Барышский район»

## **7. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы**

Эффективность реализации подпрограммы определяется степенью достижения показателей подпрограммы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с

пострадавшими. Базовыми показателями являются количество пострадавших и погибших в ДТП на территории МО «Барышский район» в 2012 году и их прогнозные значения, определенные исходя из сложившихся тенденций развития ситуации (по данным ОГИБДД МО МВД России «Барышский»)

#### **Количество погибших в результате ДТП, чел.**

Условие	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Инерционный сценарий развития ситуации в условиях отсутствия подпрограммы	8	9	10	11	12
При реализации подпрограммы	7	5	4	3	3

#### **Количество пострадавших в результате ДТП, чел.**

Условие	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Инерционный сценарий развития ситуации в условиях отсутствия подпрограммы	36	38	40	42	44
При реализации подпрограммы	30	28	26	24	22

Таким образом, в 2018 году по сравнению с 2013 годом при реализации подпрограммы ожидается отсутствие увеличения количества лиц, погибших за год, и сокращение количества лиц пострадавших в ДТП - на 12 человек. Всего за время реализации подпрограммы будут сохранены жизни 9 человек, здоровья - 10 человек по сравнению с вариантом развития ситуации в условиях отсутствия подпрограммы.

### **8. Организация управления подпрограммой**

В целях неукоснительной и своевременной реализации подпрограммных мероприятий за каждым из них назначается ответственный исполнитель.

Обеспечение взаимодействия исполнителей подпрограммы осуществляется районной Комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения администрации МО «Барышский район».

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется Отделом экономического планирования, инвестиций администрации МО «Барышский район» и Управлением топливно - энергетических ресурсов, жилищно - коммунального хозяйства, строительства и дорожной деятельности администрации МО «Барышский район».



Приложение № 1  
к муниципальной программе

**Значения целевых индикаторов и показателей муниципальной программы**

№ п/п	Наименование индикатора	Единиц а измерен ия	Базовое значение целевого показател я	Значение целевого показателя по годам				
				2014	2015	2016	2017	2018
Подпрограмма «Ремонт и модернизация дорожного хозяйства муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2016 г.г.»								
1.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м <sup>2</sup>	11340,5	11340,5	11500,5	11540,5	0	0
2.	Количество приобретенной дорожно - строительной техники	шт.	7	7	7	7	0	0
Подпрограмма «Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО «Барышский район» на 2014 - 2018 годы»								
4.	Количество приобретённых автобусов	ед.	1	0	1	1	1	1
5.	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем их количестве	%	38,0	37,0	42,1	43,2	36,4	31,1
6.	Коэффициент использования парка автобусов организациями транспорта	–	0,670	0,670	0,675	0,680	0,685	0,690
7.	Количество перевезённых пассажиров общественным автомобильным транспортом	тыс. чел.	1701	1 701	1 752	1 800	2247	2172
8.	Пассажирооборот общественного	тыс.	8084,0	8293,4	8892,6	9481,3	9654,2	9864,7

	автомобильного транспорта	пасс. км.						
Подпрограмма «Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по внутримunicipальным маршрутам Барышского района Ульяновской области на 2014 - 2016 годы»								
9.	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.	%	74	74	68	60	52	40
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Барышском районе на 2014-2018 годы»								
10.	Число лиц погибших в результате ДТП	чел.	7	7	5	4	3	3
11.	Число пострадавших в результате ДТП	чел.	30	30	28	26	24	22
12.	Транспортный риск (количество ДТП на 10,0 тысяч единиц транспортных средств)	шт.	32	32	30	28	26	24

## Система мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные исполнители мероприятий	Источник финансирования	Финансирование мероприятия, тыс. рублей					
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Подпрограмма «Ремонт и модернизация дорожного хозяйства муниципального образования «Барышский район» на 2014 - 2016 г.г.»</b>									
1.	Ремонт автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Барышский район»	Администрация муниципального образования «Барышский район», подрядные и проектные организации, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	Областной бюджет	---	8860,32	---	---	---	8860,32
			Бюджет МО «Барышский район»	7955,50	14169,88	13029,70	---	---	35155,08
			Бюджет МО «Барышское городское поселение»	628,70	---	---	---	---	628,70
2.	Приобретение дорожно-строительной и ремонтной техники в том числе по программе лизинга	Администрация муниципального образования «Барышский район», подрядные организации, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	Бюджет МО «Барышский район»	759,4	730,6	360,6	---	---	1850,6
			Бюджет МО «Барышское городское поселение»	977,00	791,00	111,00	---	---	1879,00

			поселение»						
	<b>Итого по подпрограмме</b>		<b>Всего</b>	<b>10320,6</b>	<b>24551,8</b>	<b>13501,3</b>	---	---	<b>48373,7</b>
			<b>Областной бюджет</b>	---	<b>8860,32</b>	---	---	---	<b>8860,32</b>
			<b>Бюджет МО «Барышский район»</b>	<b>8714,90</b>	<b>14900,48</b>	<b>13390,30</b>	---	---	<b>37005,68</b>
			<b>Бюджет МО «Барышское городское поселение»</b>	<b>1605,70</b>	<b>791,00</b>	<b>111,00</b>	---	---	<b>2507,70</b>
<b>Подпрограмма «Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО «Барышский район» на 2014 - 2018 годы»</b>									
1.	Приобретение и ввод автобусов в эксплуатацию (автобус ПАЗ - 32054 (двухдверный))	Организации транспорта согласно графику поставки	Всего	0	397	397	397	397	1588
			Бюджет МО «Барышский район»	0	301	301	301	301	1204
			Средства организаций транспорта	0	96	96	96	96	384
2.	Мониторинг рынка транспортных услуг, изучение опыта работы пассажирского транспорта в других городах РФ		Финансирование не требуется	0	0	0	0	0	0
3.			Проведение месячников безопасности дорожного	Финансирование не требуется	0	0	0	0	0

	движения								
4.	Организация и проведение рейдов по выявлению транспортных средств и их владельцев, эксплуатирующих пассажирский транспорт с нарушениями правил лицензирования, эксплуатации, правил организации работы пассажирского транспорта		Финансирование не требуется	0	0	0	0	0	0
5.	Корректировка маршрутной сети районного пассажирского транспорта		Финансирование не требуется	0	0	0	0	0	0
	<b>Итого по подпрограмме</b>		<b>Всего</b>	<b>0</b>	<b>397</b>	<b>397</b>	<b>397</b>	<b>397</b>	<b>1588</b>
			<b>Бюджет МО «Барышский район»</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>301</b>	<b>301</b>	<b>301</b>	<b>1204</b>
			<b>Средства организаций транспорта</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>384</b>
<b>Подпрограмма «Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по внутримunicipальным маршрутам Барышского района Ульяновской области на 2014 - 2017 годы»</b>									

1.	Компенсация убытков от перевозки пассажиров по пригородным внутримunicipальным, социально - значимым автобусным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг для жителей отдалённых населённых пунктов на территории муниципального образования «Барышский район»	Администрация муниципального образования «Барышский район»: отдел экономического планирования, инвестиций, управление финансов	Бюджет МО «Барышский район»	75	70	70	70	0	285
	<b>Итого по подпрограмме</b>		<b>Бюджет МО «Барышский район»</b>	75	70	70	70	0	285
<b>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Барышском районе на 2014-2018 годы»</b>									

1.	Организация тематической наружной социальной рекламы, а также размещение материалов в средствах массовой информации по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	Администрация МО «Барышский район»	Бюджет МО «Барышский район»	0	10	10	10	10	40
2.	Распространение целевой литературы, печатной продукции с тематикой безопасности дорожного движения в организациях и учреждениях на автостоянках, на остановках общественного транспорта и т.д.	Управление образования МО «Барышский район» ОГИБДД МО МВД России «Барышский» (по согласованию)	Бюджет МО «Барышский район»	0	10	10	10	10	40
3.	Проведение акций «Внимание - дети!», «Внимание — пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д.	Управление образования МО «Барышский район»	Бюджет МО «Барышский район»	0	10	10	10	10	40

4.	Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения	Управление образования МО «Барышский район»	Бюджет МО «Барышский район»	0	10	10	10	10	40
5.	Оснащение Госавтоинспекции дополнительными техническими средствами	Администрация МО «Барышский район» ОГИБДД МО МВД России «Барышский» (по согласованию)	Бюджет МО «Барышский район»	0	10	20	20	20	70
6.	Оснащение современным оборудованием и средствами обучения базовых образовательных учреждений (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы и т.д.)	Управление образования МО «Барышский район»	Бюджет МО «Барышский район»	0	10	20	20	20	70
7.	Оснащение патрульных автомобилей ГИБДД средствами оказания первичной медицинской помощи и ограждения мест ДТП	Администрация МО «Барышский район», ГУЗ « Барышская ЦРБ» (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России «Барышский» (по согласованию)	Бюджет МО «Барышский район»	0	20	20	20	20	80



8.	Обучение водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи	ГУЗ « Барышская ЦРБ» (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России «Барышский» (по согласованию)	Бюджет МО «Барышский район»	0	20	20	20	20	80
9.	Мероприятия, направленные на совершенствование организации дорожного движения	Администрация МО «Барышский район», подрядные организации, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (по согласованию)	Бюджет МО «Барышский район»	0	400	400	400	300	1500
в том числе:									
9.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями		Бюджет МО «Барышский район»	0	100	100	100	100	400
9.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков)		Бюджет МО «Барышский район»	0	100	100	100	100	400
9.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки		Бюджет МО «Барышский район»	0	100	100	100	100	400

9.4.	<p>Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами</p>	<p>Бюджет МО «Барышский район»</p>	0	100	100	100	0	300
	<p>дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения</p>							

	<b>Итого по подпрограмме</b>	<b>Бюджет МО «Барышский район»</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>520</b>	<b>520</b>	<b>420</b>	<b>1960</b>
	Итого по муниципальной программе	Всего	10395,6	25518,8	14488,3	987,0	817,0	52206,7
		Областной бюджет	---	8860,32	---	---	---	8860,32
		Бюджет МО «Барышский район»	8789,90	15771,48	14281,3	891,0	721,0	40454,68
		Бюджет МО «Барышское городское поселение»	1605,70	791,0	111,0	---	---	2507,70
		Средства организаций транспорта	0	96,0	96,0	96,0	96,0	384,0